УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «Самарские коммунальные системы»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Давыдов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024г.

**Техническое задание**

на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Самарские Коммунальные Системы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень основных данных и требований** | **Содержание основных данных и требований** |
| 1 | 2 |
| 1. Заказчик (наименование, адрес, контактные данные) | Юр. адрес: ООО «Самарские коммунальные системы»  443056, г. Самара, ул. Луначарского, д. 56. |
| 2. Основание для оказания услуг | - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ;  - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ;  - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ;  - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора»» (утв. Приказом Ростехнадзора от 03.12.2020 г. №486);  - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ;  - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ;  - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. N 2200;  - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)»;  - Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». |
| 3. Цель и назначение услуг | Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром») в г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»).  Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»). до (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром»).  Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:  - в весенний период составляет 78 контейнеров в месяц,  - в летний период составляет 104 контейнеров в месяц,  - в осенний период составляет 91 контейнеров в месяц,  - в зимний период составляет 65 контейнеров в месяц.  Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.  Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:  - в весенний период составляет 78 контейнеров в месяц,  - в летний период составляет 104 контейнеров в месяц,  - в осенний период составляет 91 контейнеров в месяц,  - в зимний период составляет 65 контейнеров в месяц.  Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров. |
| 4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем | - транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром») в г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»);  - транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»). до (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром»);  - оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами. |
| 5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам | Нормативные требования:  - Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из-под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2.  Требования к разрешительным документам перевозчика:  - Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителя или водителей (Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, Свидетельство о подготовке водителя, перевозящего опасные грузы);  - Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов от адреса на заводе изготовления, до адреса выгрузки. Маршрут транспортного средства должен быть согласован с органом, выдающим специальное разрешение.  Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:  - Транспортные средства технически допустимой максимальной массой более 7,5 т должны быть укомплектованы не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;  - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на  перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;  - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке;  - Два знака «Въезд запрещен»;  - Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины;  - Буксировочный трос;  - Аптечка, соответствующая требованиям законодательства;  - Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор);  - Мобильные средства оперативной связи;  - В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров;  - Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из-под него, должен быть обеспечен комплектом: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов, изолирующих от химических факторов;  - Опознавательный знак «Опасный груз»;  - Сигнальный проблесковый маяк;  - Тахограф;  - Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;  - Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено тентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями;  - Герметизирующим колпаком для ликвидации утечки хлора из контейнеров (для каждого типа используемой тары или универсальный).  Требования к осуществлению перевозки:  - К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство на класс, к которому относится перевозка жидкого хлора;  - Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах оказания услуги;  - Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами;  - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования;  - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора.  При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:  - транспортную накладную;  - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз";  - специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов с маршрутом перевозки опасного груза;  - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора;  - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза (класс для жидкого хлора в контейнерах);  - аварийную карточку системы информации об опасности;  - Письменная инструкция водителю по ДОПОГ.  В составе заявки Поставщик должен предоставить документальное подтверждение возможности поставки продукции непосредственно до складов Заказчика, расположенных по адресам: г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»). |
| 6. Требования к Исполнителю | - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке;  - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке;  - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом;  - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом;  - наличие автопарка спецтехники, позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно);  - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки;  - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика;  - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций;  - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов;  - автотранспортные средства должны иметь возможность верхней выгрузки, для осуществления погрузочных-разгрузочных работ с применением грузоподъемных механизмов (тент, при его наличии, при проведении погрузочных-разгрузочных работ должен демонтироваться и монтироваться обратно, силами Исполнителя). |
| 7. Сроки оказания услуг | В период с 01.04.2024 по 31.03.2026. |

Начальник УВР Казанцев С.Ю.